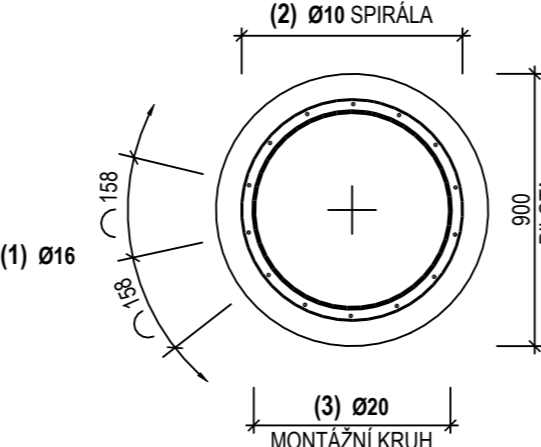
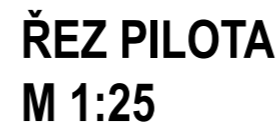


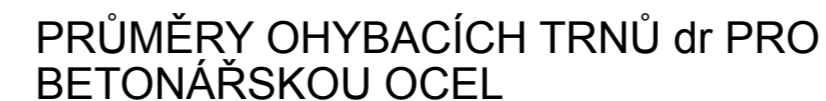
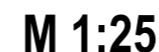
M 1:25



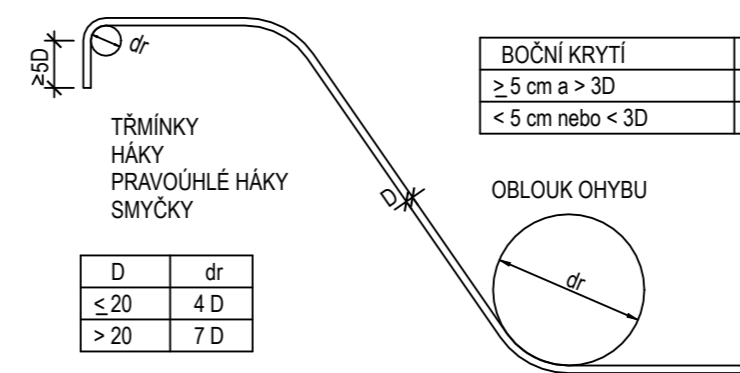
M 1:25



M 1:10



D	dr
≤ 20	4 D
> 20	7 D



- SPIRÁLA BUDE PŘIVAŘENA KE VŠEM PRŮTŮM HLAVNÍ NOSNÉ (SVISLÉ) VÝŽTUŽE VE VZDÁLENOSTI 1,0 m.
- POŽADOVANOU POLOHU ARMOKOŠE (T.J. DÉLKA VYNIČAJÍCÍ VÝŽTUŽE) ZAJISTÍ ZHOTOVITEL.
- V PATÉ PILOTY SE NESMÍ ARMOKOŠ DOTYKAT ZEMINI (ZAJISTÍ ZHOTOVITEL).
- JMENOVITÉ KRYTÍ 80 mm NA VNĚJŠÍM PОВRCHU SPIRÁLY ZAJISTIT 3 KS NA ŘEZ NEVODIVÝMI DISTANČNÍMI PRVKY VE VZÁJEMNÉ VZDÁLENOSTI CCA 3,0 m.
- VRTÁNÍ PILOTY BUDE PŘEVEDENO POD OCHRANOU OCELOVÉ VÝPAŽNICE V CELÉ JEJÍ DÉLCE.
- VYVRTÁNÍ A BETONÁŽ PILOTY BUDE PŘEVEDENO V JEDNOM PRACOVNÍM TAKTU.
- VÝPAŽNICE NENÍ V PD VYKRESLENA.
- PILOTA BUDE PŘEBETONOVANÁ MIN. 0,60 m NAD ÚROVEŇ ZÁKLADOVÉ SPÁRY.
- PŘEBETONOVANÁ HLAVA PILOTY BUDE ODBOURÁNA NA VÝŠKOVOU ÚROVEŇ "UBOURÁNÍ", KTERÁ JE 30 mm NAD ZÁKLADOVOU SPÁROU.
- INTEGRITA PILOT BUDE OVĚŘENA ZKOUŠKOU PIT (MĚŘENÍ DYNAMICKÉ ODEZVY KOPKLEPU).
- PŮDORYS A VYTÝČENÍ PILOT VIZ PŘÍLOHA Č. 5 - PŮDORYS SPODNÍ STAVBY S VYTÝČENÍM.
- POSTUP VRTÁNÍ BUDE STANOVEN TECHNOLOGICKÝM PŘEDPÍSEM ZHOTOVITELÉ.

PILOTY

C 25/30 - XA1

C 30/37 - XA1

C 30/37 - XC4/XF2/XD1

C 30/37 - XC4/XF2/XD1

B500b

190 kg/m³

220 kg/m³

220 kg/m³

180 kg/m³

D

PDPS

STAVBA:	III/383 4 VINIČNÉ ŠUMICE - POZOŘICE MOST 383 4-1		DATUM	03/2021
ČÁST:	201 - MOST EV.Č. 383 4 -1		FORMÁT	10xA4
			MÉRÍTKO	1:10, 1:25
NÁZEV VÝKRESU:	SCHÉMATA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE		ÚČEL	PDPS
			ČÍSLO ZAKÁZKY	L-19-008-000
			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
				08